

Obsah

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) Charakteristika stavebního pozemku	4
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	4
c) Geologická a hydrogeologická charakteristika, zdroje nerostů a podzemních vod	4
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	4
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
j) Územně technické podmínky	5
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje (podle KN)	5
m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (podle KN)	6
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
2.1. Celková koncepce řešení stavby	7
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
b) Účel užívání stavby	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba	7
d) Povolení výjimek z technických požadavků	7
e) Závazná stanoviska dotčených orgánů	7
f) Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby	7
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
h) Základní bilance stavby	8
i) Základní předpoklady výstavby	8
j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz	9
k) Orientační náklady stavby	9
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
a) Urbanismus	9
b) Architektonické řešení	9
2.3. Celkové technické řešení	9
a) Celková koncepce	9
b) Celková bilance energií, tepla, teplé vody	10
c) Celková spotřeba vody	10
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	10
e) Veřejné komunikační sítě	10
2.4. Bezbariérové užívání stavby	10
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	10
2.6. Základní charakteristika objektů	10

a)	Stávající stav	10
b)	Navrhované řešení	10
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	15
2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	15
b)	Ochrana před bludnými proudy	15
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	16
d)	Ochrana před hlukem	16
e)	Protipovodňová opatření	16
f)	Ochrana před sesuvy půdy	16
g)	Ochrana před poddolováním	16
3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	16
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	16
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
a)	Popis dopravního řešení	16
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	17
c)	Doprava v klidu	17
d)	Pěší a cyklistické stezky	17
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
a)	Terénní úpravy	17
b)	Vegetační prvky	17
c)	Biotechnická, protierozní opatření	17
6.	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
a)	Vliv na životní prostředí	17
b)	Vliv na přírodu a krajinu	18
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	18
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí	18
e)	Způsob naplnění zákona o integrované prevenci	18
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	18
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	18
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
8.1.	Technická zpráva	19
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	19
b)	Odvodnění staveniště	19
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	19
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	19
e)	Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení	19
f)	Maximální zábory pro staveniště	19
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	20
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	20

i)	Bilance zemních prací	22
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	22
k)	Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP	22
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	22
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	22
n)	Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objíždky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě	23
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	23
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	23
8.2 Výkresy		24
8.3 Harmonogram výstavby		24
8.4 Schéma stavebních postupů		24
8.5 Bilance zemních hmot		24
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v intravilánu obce v katastrálním území Radostín nad Oslavou. V místě stavby se nachází pozemky v charakteru ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří. Dotčené pozemky nejsou v ochranném pásmu vodního zdroje. Dotčené pozemky nejsou zařazeny do zemědělského půdního fondu.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – Radostín nad Oslavou.

V zájmovém území obce byla již provedena stavba „Radostín nad Oslavou - Úprava návsi a rozšíření chodníku“, Ing. Leoš Pohanka, 592 14 Nové Veselí, 04/2016.

V rámci stavby byla řešena úprava křížení komunikací II/354 a III/35425, doplnění chodníků, parkovacích stání a přeložky vodovodu, kanalizace, veřejné osvětlení a sdělovacího vedení.

PD stavby opěrné zdi bude navazovat na výše uvedenou stavbu. Stavbu opěrné zdi je možno řešit v součinnosti s výše uvedenou stavbou nebo samostatně. Součinnost je závislá od přípravy finančních prostředků a přípravy přeložky inženýrských sítí.

c) Geologická a hydrogeologická charakteristika, zdroje nerostů a podzemních vod

IG průzkum – Rušar mosty, s.r.o., 09/2016

Pro zjištění podloží v místě mostu byly využity archivní sondy z Geofondu a byla provedená kopaná sonda v místě mostu.

Vrtané sondy ve vozovce - Eslab, spol. s r.o., 05/2017

V blízkosti mostu nejsou zdroje nerostů a podzemních vod.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Projektová dokumentace respektuje výsledky IGP.

Doporučení IGP je plošné založení opěrné zdi s použitím kotev pro příčnou stabilitu.

Pro úpravu komunikace je doporučen návrh skladby vozovky s využitím recyklované živice za studena.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není chráněno podle jiných právních předpisů.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území a poddolovaná území se v místě stavby nenachází.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vlivem stavby nedojde k úpravě využití dotčených území. Přístup na všechny pozemky zůstanou zachovány. Celkový dopad stavby dotčeného území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě a dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavebních prací. Odtokové poměry území budou zachovány.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nefunkční propustek komunikace II/354 bude odstraněn. Stávající opěrná zeď bude odstraněna a nahrazena novou. Nedojde ke kácení stromů, na přilehlých pozemcích budou vymýceny náletové dřeviny.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k zásahu zemědělského půdního fondu.

Nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachován.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba vyvolá přeložka vodovodu, kanalizace a komunikačního sdělovacího vedení.

Přeložky vodovodu a kanalizace budou provedeny jako související akce, stavebníkem bude Obec Radostín. Projektovou dokumentaci a stavební úpravu přeložek vodovodu a kanalizace zajistí SVK Žďársko a VAS Žďár nad Sázavou.

Stavbou opěrné zdi je vyvolána přeložka komunikačního vedení CETIN, a.s. Překládka bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené provozovatelem sítě CETIN. Realizace je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky. Postupovat se bude dle Základních podmínek společnosti CETIN pro realizaci překládky podzemních vedení a zařízení veřejné komunikační sítě (VKS) vynucené cizími stavebníky.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje (podle KN)

Pořadí	Parcelní číslo	Druh pozemku	LV	Vlastník	Poznámka
1	2175/1	ostatní plocha	440	Vlastnické právo: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	Způsob využití: silnice
2	2181/11	ostatní plocha	641	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	Způsob využití: silnice
3	2168/1	ostatní plocha	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: ostatní komunikace
4	2168/2	ostatní plocha	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: ostatní komunikace
5	2175/5	ostatní plocha	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: silnice
6	2175/6	ostatní plocha	440	Vlastnické právo: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	Způsob využití: silnice
7	2175/7	ostatní plocha	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: silnice

8	2175/8	ostatní plocha	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: silnice
9	2175/9	ostatní plocha	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: silnice
10	2175/10	ostatní plocha	440	Vlastnické právo: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	Způsob využití: silnice
11	2175/11	ostatní plocha	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: silnice
12	596/8	ostatní plocha	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: neplodná půda
13	51	zastavěná plocha a nádvoří	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: zbořeniště
14	53	zastavěná plocha a nádvoří	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: zbořeniště
15	115	zastavěná plocha a nádvoří	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: zbořeniště
16	2169/1	ostatní plocha	440	Vlastnické právo: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	Způsob využití: silnice Omezení vlastnického práva: Věcné břemeno (podle listiny)
17	411/2	trvalý travní porost	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob ochrany nemovitostí: ZPF
18	2175/12	ostatní plocha	29	Řezníček Luděk, č.p. 119, 594 44 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: silnice
19	2175/13	ostatní plocha	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: silnice
20	2171/2	ostatní plocha	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: ostatní komunikace
21	2171/3	ostatní plocha	1	Obec Radostín nad Oslavou, č. p. 223, 59444 Radostín nad Oslavou	Způsob využití: ostatní komunikace

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (podle KN)

Přeložkou sdělovacího vedení vzniknou ochranná pásma a věcná břemena na pozemcích p.č. 51.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení stavby bude možné ze stávající silnice II/354.

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem. Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu. Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroj pitné vody. Tuto si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu opěrné zdi. Stávající rozpadlá zeď bude odstraněna. Dále bude provedena úprava komunikace II/354 a III/35425 ve stávající trase. Na komunikaci II/354 bude obnoven kryt s podkladní vrstvou, na komunikaci II/35425 bude obnoven kryt.

b) Účel užívání stavby

Opěrná zeď, komunikace II/354 a III/35425 bude nadále užívána pro silniční provoz.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Povolení výjimek z technických požadavků

Nejsou žádná povolení výjimek z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 Doklady“. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby

Stávající kamenná opěrná zeď bude odstraněna a nahrazena novou z gabionů. Gabionová zeď bude přímá s lokálními zlomy. Výška stěny je proměnná, odvozena je z nivelety komunikace II/354 a III/35425, výška stěny je 1.50-6.50 m. Délka opěrné zdi je 101.00 m.

Na komunikaci II/354 bude obnoven kryt s recyklací podkladní vrstvy. Výškově i směrově bude zachováno stávající vedení, budou upraveny lokální imperfekce. Celková délka úpravy komunikace je 400.00 m.

Na komunikaci III/3525 bude směrově i výškově zachováno stávající vedení. Celková délka úpravy komunikace je 125 m. Dílčí část úpravy, která byla zahrnuta do revitalizace náměstí obce s rozšířením o chodníky, je 50.00 m.

Základní technické parametry stavby

Komunikace II/354

Návrhová úroveň porušení:	D1
Třída dopravního zatížení:	III
Skladba vozovky dle katalogového listu	D1-N-8
Číslo pozemní komunikace:	II/354
Návrhová rychlost:	50km/h
Intenzita dopravy:	2827/den, 388 TNV/den
Šířkové uspořádání:	S7.5/50

Místo stavby: Radostín nad Oslavou
Katastrální území: Radostín nad Oslavou
Kraj: Vysočina
Okres: Žďár nad Sázavou

Komunikace III/35425

Návrhová úroveň porušení: D1
Třída dopravního zatížení: IV
Skladba vozovky dle katalogového listu D1-N-2
Číslo pozemní komunikace: III/35425
Návrhová rychlost: 50km/h
Intenzita dopravy: -
Šířkové uspořádání: MO2k 10/6/30
Místo stavby: Radostín nad Oslavou
Katastrální území: Radostín nad Oslavou
Kraj: Vysočina
Okres: Žďár nad Sázavou

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Jedná se o stavbu opěrné zdi a úpravu komunikací, stavba nemá nároky na energie ani teplo a teplou vodu, ani na jiné druhy energií.

Dešťová voda z komunikace bude svedena příčným a podélným spádem do dešťové kanalizace a na přilehlé svahy silničního tělesa.

Stavbou nedojde ke změně intenzity dopravy.

Při provozu a údržbě stavby může vznikat tento odpadní materiál:

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů....., které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma

i) Základní předpoklady výstavby

Stavební realizace bude provedena dle POV s ohledem na vazby jiných akcí /přeložka vodovodu, přeložka kanalizace/ v těchto předpokládaných termínech:

Projektová dokumentace DSP:

Stavební povolení:

Projektová dokumentace PDPS:

Projektová dokumentace RDS:

Zahájení stavby:

Ukončení stavby:

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2019. Předběžný návrh délky stavby bez ohledu na IS je 3-4 měsíce, s ohledem na přeložky IS je délka stavby předpokládána do 5-6 měsíců.

j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz

Dokončovací práce, úpravy zeleně mohou být prováděny za obnoveného provozu. Po dokončení stavby budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou odhadovány na cca 25.000.000 Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Jelikož jde o náhradu stávající kamenné opěrné zdi novou, s obdobným vzhledem, nebylo zkoumáno urbanistické hledisko. Plán stavby zapadá do urbanistických plánů obce.

b) Architektonické řešení

Bylo zvoleno odpovídající architektonické a výtvarné řešení.

2.3. Celkové technické řešení

a) Celková koncepce

SO 101 – Komunikace II/354

Na komunikaci II/354 bude obnoven kryt s recyklací podkladní vrstvy. Výškově i směrově bude zachováno stávající vedení, budou upraveny lokální imperfekce. Celková délka úpravy komunikace je 400.00 m.

SO102 – Komunikace III/35425

Na komunikaci III/3525 bude směrově i výškově zachováno stávající vedení. Celková délka úpravy komunikace je 125 m. Dílčí část úpravy, která byla zahrnuta do revitalizace náměstí obce s rozšířením o chodníky, je 50.00 m. V tomto úseku bylo vyřešeno křížení a návaznost komunikací II/354 a III/35425. Technické řešení napojení komunikací bude zachováno a respektováno při provedení opěrné zdi.

Objekt SO 181 – Dopravní inženýrské opatření

Objekt řeší dopravní opatření během úpravy komunikace II/354, III/35425 a rekonstrukce opěrné zdi.

SO 201 - Opěrná zeď

Stávající kamenná opěrná zeď bude odstraněna a nahrazena novou z gabionů. Gabionová zeď bude přímá s lokálními zlomy. Výška stěny je proměnná, odvozena je z nivelety komunikace II/354 a III/35425, výška stěny je 1.50-6.50 m. Délka opěrné zdi je 101.00 m.

SO 401 Přeložka SEK

Umístěním opěrné zdi je vyvolaná přeložka sítě elektronických komunikací. Přeložením trasy SEK dojde k souběžnému vedení sítě SEK s opěrnou zdí a zamezení křížení. Za opěrnou zídou bude provedeno napojení na stávající kabelové vedení.

b) Celková bilance energií, tepla, teplé vody

Stavba nemá nároky na energie ani teplo a teplou vodu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba provozem nevytváří odpady a emise.

e) Veřejné komunikační síť

Stavba neřeší výstavbu nové veřejné sítě komunikačních vedení. Bude provedena přeložka sdělovacího kabelu ve správě firmy Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Žádné další komunikační síť nebudou stavbou dotčeny.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na komunikaci je zajištěn záchytným zařízením (silniční svodidlo).

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Stávající stav

Stávající zeď je kamenná, rozpadlá, spáry zdi jsou zvětralé, vyplavené. Svah je strmý a nestabilní. Rekonstrukce opěrné stěny spočívá v odstranění stávající zdi a provedení nové.

b) Navrhované řešení

Nová opěrná stěna bude provedena z gabionů, tvar opěrné zdi bude přizpůsoben silničnímu řešení komunikací II/354, III/35425 a návrhu úpravy revitalizace náměstí obce. Délka opěrné zdi je navržena 101.00 m, výška zdi je proměnná 1.50-6.50 m. Silniční těleso bude dosypáno a upraveno, ve směrovém oblouku bude těleso rozšířeno.

Bude provedena úprava komunikace II/354 a III/35425 ve stávající trase. Na komunikaci II/354 bude obnoven kryt s podkladní vrstvou, na komunikaci III/35425 bude obnoven kryt. U opěrné zdi budou provedeny nové podkladní konstrukční vrstvy.

1. Pozemní komunikace

a/ Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

a1/ Pozemní komunikace II/354

a2/ Pozemní komunikace III/35425

b/ Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

b1/ Pozemní komunikace II/354

Kategorie:	S7.5/50
Třída:	II/354
Návrhová úroveň porušení:	D1
Třída dopravního zatížení:	III
Skladba vozovky dle katalogového listu	D1-N-8

Trasa kopíruje stávající trasu v maximální možné míře tak, aby nedocházelo k záborům pozemků a ke zbytečným zemním pracím.

Konstrukce vozovky (dle TP170 – tř. dopravního zatížení III) bude následující

Komunikace II/354 – staničení km 0.000-0.170, km 0.330-0.400

asfaltový beton modif.	ACO 11S PMB 25/55-55	40 mm
spojovací postřik	PS-EP	0.40 kg/m ²
asfaltový beton modif.	ACL 16S PMB 25/55-55	60 mm
spojovací postřik	PS-EP	0.50 kg/m ²
asfaltový beton	ACP 16S 40/60	50 mm
infiltrační postřik	PS-I	1.00 kg/m ²
recyklace za studena	RC CA na místě	200mm

Komunikace II/354 – staničení km 0.170-0.330

asfaltový beton modif.	ACO 11S PMB 25/55-55	40 mm
spojovací postřik	PS-EP	0.40 kg/m ²
asfaltový beton modif.	ACL 16S PMB 25/55-55	60 mm
spojovací postřik	PS-EP	0.50 kg/m ²
asfaltový beton	ACP 16S 40/60	50 mm
infiltrační postřik	PS-I	1.00 kg/m ²
recyklace za studena	RC CA na místě	200mm
šterkodrt' fr. 0/63	ŠDA 0/63	180 mm
celkem		530 mm

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Dochází k obnově zpevněných ploch. Nové uspořádání je následující:

vozovka v tloušťce do 350 mm je šířka 6.50 – 6.87 m /1.část/

je šířka 7.50-8.60 m /3.část/

vozovka v tloušťce 530 mm je šířka 6.50 – 7.75 m

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Stávající zemní těleso bude v 1. části upravovaného úseku II/354 zachováno, ve 2. části upravovaného úseku bude zemní těleso rozšířeno a upraveno. Pro rozšíření násypového svahu bude použito zeminy vhodné do násypů a gabionových košů.

Před započítáním vlastních zemních prací budou provedeny nezbytné přípravné práce. Jedná se o plošné odstranění náletové vegetace, pařezů a skryvku drnové vrstvy v průměrné tloušťce 10-15 cm.

Směrové a sklonové poměry

Výškově i směrově bude zachováno stávající vedení, budou upraveny lokální imperfekce. Celková délka úpravy komunikace je 400.00 m.

Šířkové uspořádání komunikace se v 1. části nemění, zůstává zachována stávající šířka zpevnění komunikace 6.50-6.87 m. Příčný sklon je proměnný z jednostranného sklonu 3.0% se překlopí dle směrového oblouku do protisměrného jednostranného sklonu 2.50% a následně do oboustranného sklonu. Sklon se mění dle osy komunikace. Niveleta komunikace v 1. části stoupá a klesá, ve zlomech jsou vloženy parabolické výškové oblouky. Směrové řešení je vedeno v přímé s levostranným směrovým obloukem bez přechodnic. Parametry sklonů, výškových a směrových oblouků jsou zřejmé z výkresové části. Ve staničení km 0.170 00 se předpokládá provedení nové konstrukce vozovky. Konstrukce souvisí s úpravou silničního tělesa pro provedení opěrné zdi.

Šířkové uspořádání komunikace ve 2. části bude ve směrovém oblouku upraveno. Rozšíření vozovky je provedeno oboustranně o 0.50 m, celková šířka zpevnění je 7.50 m. Příčný sklon je proměnný, z jednostranného sklonu 2.50% se překlopí dle směrového oblouku do protisměrného jednostranného sklonu 2.50% a následně do oboustranného sklonu. Sklon se mění dle osy komunikace. Niveleta komunikace v 2. části stoupá, ve zlomech jsou vloženy parabolické výškové oblouky. Směrové řešení je vedeno v přímé s pravostranným a levostranným směrovým obloukem bez přechodnic, mezi oblouky je vložen přímý úsek. Parametry sklonů, výškových a směrových oblouků jsou zřejmé z výkresové části.

Šířkové uspořádání komunikace se v 3. části nemění, zůstává zachována stávající šířka zpevnění komunikace 7.58-7.90 m. Příčný sklon je proměnný, z oboustranného 2.50% sklonu se vozovka překlopí dle směrového oblouku do jednostranného sklonu 4.00% a následně do protisměrného jednostranného sklonu s napojením na stávající stav. Sklon se mění dle osy komunikace. Niveleta komunikace v 3. části stoupá, ve zlomech jsou vloženy parabolické výškové oblouky. Směrové řešení je vedeno v přímé s levostranným směrovým obloukem bez přechodnic. Parametry sklonů, výškových a směrových oblouků jsou zřejmé z výkresové části.

Vozovka bude provedena po celé délce úseku vlevo do stávajících silničních obrub, resp. zárubní zdi, v pravé části vozovky bude provedení vozovky s nezpevněnou krajnicí.

b2/ Pozemní komunikace II/35425

Kategorie:	MO2k 10/6/30
Třída:	III/35425
Návrhová úroveň porušení:	D1
Třída dopravního zatížení:	IV
Skladba vozovky dle katalogového listu	D1-N-2

Trasa kopíruje stávající trasu v maximální možné míře tak, aby nedocházelo k záborům pozemků a ke zbytečným zemním pracím.

Konstrukce vozovky (dle TP170 – tř. dopravního zatížení III) bude následující

Komunikace vozovky

asfaltový beton modif.	ACO 11S PMB	25/55-55	40 mm
spojovací postřik	PS-EP		0.25 kg/m ²
asfaltový beton modif.	ACL 16S PMB	25/55-55	60 mm
spojovací postřik	PS-EP		0.40 kg/m ²

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Dochází k obnově zpevněných ploch. Nové uspořádání je následující:
vozovka v tloušťce do 100 mm je šířka 7.14 – 4.96 m

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Není předmětem obnovy vozovky.

Směrové a sklonové poměry

Výškově i směrově bude zachováno stávající vedení, budou upraveny lokální imperfekce. Celková délka úpravy komunikace je 125 m. Šířkové uspořádání komunikace zůstává zachováno, šířka zpevnění je 7.14-4.96 m. Příčný sklon je jednostranný 2.0% v návaznosti na stávající stav se překlopí do protisměrného jednostranného sklonu 2.00% a následně do oboustranného sklonu. Sklon se mění dle osy komunikace. Niveleta komunikace klesá, ve zlomech jsou vloženy parabolické výškové oblouky. Směrové řešení je vedeno v přímé s levostranným směrovým obloukem bez přechodnic. Parametry sklonů, výškových a směrových oblouků jsou zřejmé z výkresové části.

2. Mostní objekty a zdi

a/ Výčet objektů a zdí

Opěrná zeď komunikace II/354

b/ Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Základní technické řešení a vybavení

Stěna bude provedena s proměnnou výškou 1.50-6.50 m, výška je odvozena z nivelety komunikace II/354 a III/35425. Konstrukce opěrné zdi bude kotvena do poloskalního-skálního svahu pomocí injektážních zavrtávaných kotev. Kotvy je možno využít pro fixaci otevřeného výkopu proti sesuvu.

Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Opěrná zeď bude provedena z gabionových košů.

Postup a technologie výstavby

Opěrná zeď bude prováděna ve stavební rýze, přilehlý násyp silničního tělesa bude svahovaný 2:1-1.5:1. Svah bude stabilizovaný.

Zásyp a hutnění se provádí současně s plněním gabionu. Pro zásypy bude použito šterkodrti příp. šterkopískové zeminy, s frakcí 0/63, třídy G3. Zeminu hutnit po vrstvách tl. 30-50 cm na D=95% PS.

3. Odvodnění pozemní komunikace

3a/ Pozemní komunikace II/354

Povrchová voda bude z komunikace II/354 odvodněna do silničních odvodňovacích vpustí dešťové kanalizace. Podél zárubní betonové zdi budou původní dvě vpusti nahrazeny dvěma novými uličnímu vpustěmi, včetně kanalizačních přípojek a zavedení do dešťové kanalizace. U kostela v místě přechodu pro chodce (před prodejnou Jednota) budou doplněny dvě vpusti.

3b/ Pozemní komunikace III/35425

Voda bude z komunikace odvodněna příčným a sklonem do krajnice. V levé krajnici vozovky u opěrné zdi bude proveden odvodňovací žlab. Žlab bude půdorysně zalomen, dle tvaru líce opěrné zdi. Odvodňovací žlab bude zakončen vsakovací jímkou u konce opěrné zdi v nezpevněné ploše. V pravé krajnici komunikace III/35425 jsou umístěny stávající silniční odvodňovací vpusti dešťové kanalizace. Poloha vpustí bude při pokládce vozovky respektována.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neprovádí se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neprovádí se.

6. Vybavení pozemní komunikace

6a/ Pozemní komunikace II/354

Dopravní značení svislé

Stávající nepoškozené svislé dopravní značky budou demontovány, uloženy na skládce staveniště a opět zpět osazeny.

Dopravní značení vodorovné

Na komunikaci bude provedeno VDZ v plastové úpravě. Bude provedena podélná čára souvislá V1a, podélná čára přerušovaná V2b a oboustranně vodící čára V4.

Dopravní zařízení

Směrové sloupky a autobusové zastávky se neprovádí.

Světelné signály, provozní informace, dopravní telematika

Neprovádí se.

Veřejné osvětlení

Neprovádí se.

6b/ Pozemní komunikace III/35425

Dopravní značení svislé

Stávající nepoškozené svislé dopravní značky budou demontovány, uloženy na skládce staveniště a opět zpět osazeny.

Dopravní značení vodorovné

Na komunikaci bude provedeno VDZ v plastové úpravě. Bude provedena oboustranně vodící čára V4.

Dopravní zařízení

Směrové sloupky a autobusové zastávky se neprovádí.

Světelné signály, provozní informace, dopravní telematika

Neprovádí se.

Veřejné osvětlení

Neprovádí se.

7. Vybavení ostatních skupin objektů

Není předmětem PD.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Opěrná zeď a úprava komunikací budou provedeny dle platných norem a předpisů – bude zajištěna plná obslužnost pro vozidla IZS. Stávající nástupní plochy požární techniky nebudou stavbou dotčeny. Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení ani přístupové body s požární vodou.

Stavba bude prováděna za omezeného provozu a krátkodobě za úplné uzavírky. Po dobu stavby bude průjezd vozidel IZS zajištěn.

Požárně bezpečnostní řešení:

- Stávající přístupové komunikace mají šířku min. 3,00 m a vyhovují pojezdu vozidel HZS.
- Stávající nástupní plochy požární techniky nebudou stavbou dotčeny.

Otáčení požárních vozidel není stavbou nijak omezeno.

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků. Z hlediska požární bezpečnosti je posuzovaný stavební objekt bez požárního rizika.

Stavební objekty splňují následující požadavky:

- Požadavky ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Nebudou spotřebovávány žádné energie při provozu, ani nebude zřizována tepelná ochrana.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nejsou kladeny žádné požadavky.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Průzkum bludných proudů nebyl proveden. Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Stavba je zařazena do stupně č. 3 ochranných opatření. Bude prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Všechny konstrukční části, zejména nosné, jsou navrženy na dynamické zatížení od silniční dopravy.

d) Ochrana před hlukem

Po provedení stavby bude hluková zátěž oproti stávajícímu stavu zlepšena provedením nových povrchů vozovky.

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

e) Protipovodňová opatření

Není předmětem stavby.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Všechny svahy zemního tělesa jsou navrženy v takových sklonech, aby nedocházelo k sesuvům půdy. Během stavby opěrných zdí je nutno provádět pažení stavební jámy. Stabilizace výkopového svahu se provede hřebíkováním. Odtěžování a hřebíkování svahu bude prováděno po dilatačních celcích, je předpokládáno s celky do 5.00m.

g) Ochrana před poddolováním

Nebude prováděna ochrana proti poddolování ani jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu.

Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Na stavbě nejsou.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

V zájmovém území obce je plánována stavba „Radostín nad Oslavou - Úprava návsi a rozšíření chodníku“, Ing. Leoš Pohanka, 592 14 Nové Veselí, 04/2016. V rámci stavby je řešena úprava křížení komunikací II/354 a III/35425, doplnění chodníků, parkovacích stání a přeložky vodovodu, kanalizace, veřejné osvětlení a sdělovacího vedení.

PD stavby opěrné zdi bude navazovat na výše uvedenou stavbu.

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení zůstane zachováno dle stávajícího stavu.

c) Doprava v klidu

Není předmětem této PD.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stezky pro pěší a cyklisty nejsou předmětem této PD. Stávající chodníky budou zachovány a respektovány.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Území dotčené stavbou musí být po jejím odstranění důsledně zbaveno všech stavebních materiálů. Povrch terénu musí být uveden do původního stavu. Původním stavem je myšleno odstranění všech navezených zemin a stavebních materiálů a obnovení původních povrchů dotčených pozemků.

b) Vegetační prvky

Při provádění stavby nedojde k odstranění vzrostlých dřevin, pouze k mýcení náletových křovin.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Bude provedeno rozprostření ornice v rozsahu zásahu stavebních prací a zasetí travního semene.

6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude ztížena dopravní situace na dotčené komunikaci. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací. Bilance odpadů viz bod 2.3 b) „Odpadové hospodářství“.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít vliv na krajinu. Vliv na přírodu bude zajištěn ochranou zeleně a živočichů. Stavba zachová ekologické funkce a vazby v krajině. Řešení vegetace viz bod 5.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

e) Způsob naplnění zákona o integrované prevenci

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebudou výstavbou zřizována.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

Staveniště se nachází v katastrálním území Radostín nad Oslavou. Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce opěrné zdi a nezbytné úpravy silnice II/354 a III/35425 v obci Radostín nad Oslavou, okres Žďár nad Sázavou. Opěrná zeď leží v km 52.230-52.380 provozního staničení komunikace II/354, vlevo po směru staničení. Komunikace II/354 a III/35425 je v majetku kraje Vysočina. Správu majetku provádí Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace.

Staveniště je vymezeno úpravou komunikace a výkopy pro stavbu opěrné zdi. Výškové parametry jsou dány stávajícími sklony terénu a přilehlými pozemky.

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu. Materiál nesmí být skladován v místě vedení inženýrských sítí.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění obvodu staveniště není zajišťováno. S odvodnění stavební jámy pro založení opěrné zdi není uvažováno.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je možný po komunikaci II/354 z obou směrů a z III/35425. Pro zabránění neoprávněného vstupu a vjezdu bude staveniště vyznačeno zábranami.

Napojení na technickou infrastrukturu se neuvažuje. Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby.

Stavba se dotkne dočasným a trvalým zábořem okolních pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu záborů je pak stanovena v přílohách „Katastrální situační výkres“ a „Seznam dotčených parcel“.

e) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení

Okolí staveniště bude doplněno nezbytnou ochranou pro zajištění bezpečnosti silničního provozu a pohybu chodců – silniční svodidlo, zábrany, apod.

Kácení nebude prováděno.

f) Maximální zábory pro staveniště

Při provádění stavby dojde k dočasnému záboru do 1 roku v ploše 5115 m². Stavba si vyžádá i trvalý zábor v ploše 808 m². Tento zábor je na pozemcích obce Radostín nad Oslavou. Bude řešen formou výkupů.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu stavby bude umožněn bezbarierový pěší provoz.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během opravy mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Preprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků
neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 02 02 Sklo
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky).

Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

- 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků
obsahující nebezpečné látky
- 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 05* Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky
- 17 05 07* Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 08 01* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
- 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):

- 17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

Skládka stavebního odpadu je uvažována v projektové dokumentaci do vzdálenosti 20 km. Asfaltový odpad /živičné vrstvy vozovky/ bude uložen na skládku v Ostrově nad Oslavou. Uložení asfaltového odpadu bude na skládce bez poplatku.

Odhad bilance odpadů:

Zatřídění odpadu		Bilance	Způsob nakládání
101 Komunikace II/354			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	980 t	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	550 t	Skládka
102 Komunikace III/35425			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	180 t	Recyklace
201 Opěrná zeď			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2200 t	Skládka

i) Bilance zemních prací

Bilance výkopů:	1370 m3
Bilance zásypů:	2600 m3
Sejmutí ornice:	1250 m2
Potřeba ornice (ohumusování):	1250 m2

Vytěžená zemina bude z větší části odvezena k uložení na vhodnou skládku a bude nahrazena vhodnou zeminou do silničních těles.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Stavební práce budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

k) Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin. Součástí projektové dokumentace je „Plán BOZP“ v části E.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebude narušeno bezbariérové užívání jiných staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přechodné dopravní inženýrské opatření je řešeno v SO 181, viz bod 2.6.

n) Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objížd'ky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Stavební práce na opěrné zdi bude prováděny za omezeného provozu na komunikaci II/354, provoz bude veden střídavě v jednom jízdním pruhu, řízen bude světelným signalizačním zařízením. Komunikaci III/35425 bude po dobu stavebních prací uzavřena. Pro provedení konstrukčních vrstev vozovky bude provedena úplná uzavírka II/354, objížd'ná trasa bude vedena obousměrně po trase z Velkého Meziříčí po silnici II/360 – Křižanov - silnice I/37 - Ostrov nad Oslavou, předpoklad trvání těchto prací je cca. 1měsíc. Průchod stavbou pro pěší bude na silnici II/354 veden mimoúrovňově nad stavbou (současný stav), na silnici III/35425 bude umožněn koridor po chodníku u silnice III/35425.

Objížd'ná trasa bude upřesněna před samotnou stavbou v souvislosti s prováděnými a připravovanými stavbami dle časového termínu. Příjezd ke stavenišť a přístup k nemovitostem bude umožněn po celou dobu stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace III/35425. Dopravní napojení staveniště bude možné z komunikace II/354, III/35425.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fází stavební činnosti:

1. etapa - Příprava staveniště:

- zařízení staveniště, HSD
- vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí
- SO 102-DIO (II/354, III/35425, MK)
- SO 401-Přeložka SEK

Délka trvání etapy: do 1 týdne

2. etapa – Stavební práce spojené s opěrnou zdí

- frézování vozovky
- úprava svahů, odtěžení zeminy
- výkopy pro novou zeď se zajištěním stability svahu /provedení hřebíkových kotev/
- provedení zemních kotev pro novou opěrnou zeď
- založení zdi
- stavba gabionové opěrné zdi, včetně drenáže a zásypu v rubové oblasti
- aktivace zemních kotev
- provedení odvodnění z líce opěrné zídky
- osazení silničního zábradlí
- provedení konstrukce vozovky, včetně doplnění tahových sítí
- provedení nezpevněné krajnice
- osazení silničního svodidla

Délka trvání etapy: 12-15 týdnů

V součinnosti se stavbou opěrné zdi a úpravy komunikace budou provedeny přeložky vodovodu a kanalizace. V rámci této stavby jsou rekonstrukce IS uvedeny jako související akce.

Délka trvání etapy: do 6 týdnů

3. etapa - Dokončovací práce

- dokončovací práce, navrácení do původního stavu
- zrušení zařízení staveniště, HSD
- ukončení DIO, obnovení provozu

Délka trvání etapy: do 1 týdne

Zhotovitel po dokončení stavby zabezpečí geodetické zaměření skutečného stavu stavby. Tento podklad bude předen investorovi při předání dokončení stavby.

Termín zahájení stavby: Není znám

Termín dokončení stavby: Není znám

8.2 Výkresy

Neobsazeno, jedná se o stavbu malého rozsahu.

8.3 Harmonogram výstavby

Neobsazeno. Skutečný časový harmonogram stavby bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsazeno, jedná se o stavbu malého rozsahu.

8.5 Bilance zemních hmot

Bilance oceli:	3,50 t
Bilance betonů:	180 m ³
Bilance výztuže:	5,00 t
Bilance gabionů:	680 m ³
Bilance živičných vrstev vozovky:	3600 m ²

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikací je řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí dešťové kanalizace a zpevněných příkopů, viz. odvodnění komunikace.

Brno, 12/2017

Vypracoval : Ing. Jaroslav Babáček

